

	<p>VERON afd. 56 Waterland Elektronische Nieuwsbrief.</p> <p>april 2023</p> <p>Redactie: PE1LDZ pe1ldz@veron.nl</p>
---	---

	Naam	Call	Telefoon	E-mail adres
Voorzitter	Nico	PA0MIR	434954	pa0mir@veron.nl
Secretaris	Bernard	PD4BER	06-57747524	bernard.kruihof@online.nl clubzaken: pi4wld@veron.nl
Penningmeester	Pim	PA5PEX	364031	pa5pex@veron.nl
Bestuurslid Web-master	Gert	PA3AAV	Via email!	pa3aav@veron.nl
Bestuurslid	Jan	PE2ELS	020-4930194	jbijer2@xs4all.nl
Bestuurslid	Menno	PE1LDZ	Via email	pe1ldz@veron.nl
QSL manager	Erwin	PA3BLS	438934	pa3bls@amsat.org
Leesmap	Nico	PA0MIR	434954	pa0mir@veron.nl
Waterland Award				
Redactie niewsbrief	Menno	PE1LDZ	Via email	pe1ldz@veron.nl
Waterland ronde	Iedere vrijdagavond om 21.00 uur lokale tijd op 145.350 MHz			
Homepage	http://www.veronwaterland.nl/			

INHOUD

- 1. Voorwoord (Menno, PE1LDZ)**
- 2. Van de secretaris (Bernard, PD4BER)**
- 3. Verslag van de Bestuursvergadering van de afdeling Waterland van de Veron A56 (Bernard, PD4BER)**
- 4. Technasium (Albert van Deursen, PA5OXW)**
- 5. Radiovlooiemarkt Tytsjerk (Tom, PA2IP)**
- 6. Kostte elk contact van 3Y0J op Bouvet Island \$ 38? (Ronny, ON6CQ)**
- 7. Maritime Radio Day (MRD) 2023 (uit: Hellemonster)**
- 8. Nieuwe 70cm-repeater op Texel (RDI, voorheen AT)**
- 9. HS4A, World Amateur Radio Day 18 april 2023**
- 10. Het laatste woord....(Menno, PE1LDZ)**

1. Voorwoord

Ondanks het feit dat april voor de deur staat laat het weer nog weinig lente-achtige veranderingen zien. Een harde koude en gure wind, bakken met regen en af-en-toe vliegt ook de hagel nog om je oren....Nog niet echt weer om buiten aan de antennes te werken en laat staan het dak op te klimmen. Onze ambities moeten nog even letterlijk de ijskast in. Jammer, want ik heb vele plannen (net als vele anderen) om de materialen die in de wintermaanden verzameld zijn eindelijk eens op te gaan tuigen en in gebruik te nemen. Inmiddels is de planning van de invulling van de clubavonden voor het zomerreces ook rond. Zie hiervoor vooral het verslag van de laatste bestuursvergadering. Ik hoop dat een avond praktische vaardigheid deze keer door kan gaan, voor de QRM-killer is dit in het verleden ook geprobeerd, helaas zonder een vervolg. Enfin, niet geschoten is altijd mis dus met een nieuw project dat een vaardigheid betreft die alle zendamateurs zouden moeten beheersen proberen we het opnieuw!

2. Van de secretaris

Beste leden van de afdeling Waterland van de Veron,

*hartelijk welkom op onze bijeenkomst op **maandag 3 april** om 20 uur in het lokaal van de hengelsportvereniging, Vrouwevloedstraat 157 in Purmerend.*

We bespreken eerst de voorstellen voor de verenigingsraad die op 23 april wordt gehouden. Die zijn als bijlage meegestuurd bij dit bericht; en verder stuur ik door de integriteitsregels van de Veron ter kennisneming.

En daarna hebben we een interessante lezing van OM Hans Logjes over DARES, het noodnetwerk van radioamateurs.

Plus QSL-kaarten van onze QSL-manager Erwin.

Komt allen!

Bernard Kruithof, secretaris van de afdeling Waterland van de Veron A56, PD4BER

3. Verslag van de Bestuursvergadering van de afdeling Waterland van de Veron A56

*maandag 20 maart 2023 om 20 uur bij de secretaris thuis in Ilpendam
Aanwezig Nico van der Bijl PAOMIR, voorzitter, Pim Eijlander PA5PEX,
penningmeester, Gert Meinen PA3AAV, Menno Putman PE1LDZ, Bernard Kruithof
PD4BER, secretaris
Afwezig Jan Beijer PE2ELS*

1. Opening; om 20 uur opent voorzitter Nico PAOMIR de vergadering en heet de aanwezigen hartelijk welkom; in het bijzonder ons nieuwe bestuurslid Menno Putman PE1LDZ, die al weer langere tijd elke maand de Nieuwsbrief verzorgt en ook eerder al functies in het bestuur van de afdeling Waterland vervulde.

2. notulen van de vorige vergadering, 22 november 2022, goedgekeurd.

3. ingekomen stukken: het Hoofdbestuur van de Veron zond de stukken rond ten behoeve van de Verenigingsraad van 23 april a.s.; in de afdeling zullen die voor zover nodig besproken worden op de april-bijeenkomst in Purmerend.

4. mededelingen, voor zover relevant bij de betreffende agendapunten.

5. programmering voor het komend jaar; voor april en mei zijn sprekers bereid gevonden om een lezing in de afdeling te houden. Na de zomervakantie zal de secretaris opnieuw mensen uitnodigen om in de afdeling Waterland iets te komen vertellen over aspecten van onze hobby.

6. idee van Sietse PF2X voor een workshop pluggen solderen - dat kwam ter sprake op de maart-bijeenkomst van de afdeling. Het bestuur stelt voor dat te laten plaatsvinden op de juni-bijeenkomst. Eerst gaan we inventariseren wie mee wil doen, en hoeveel kabel en pluggen iedereen nodig heeft. Het gaat om PL 259 pluggen, die via Ali in China per 10 stuks op Euro 11 uitkomen. Kabel zal per meter plm. Euro 7,86 kosten (en bij grotere lengtes navenant minder, 100 m komt op Euro 6,17 per meter). Menno maakt een oproep voor de Nieuwsbrief, mensen moeten zich aanmelden via PI4WLD@Veron.nl bij de secretaris, onder opgave van hoeveel kabels en pluggen men wil gaan maken. Gert PA3AAV zal dan de aanschaf doen en het geld voorschieten - want iedereen betaalt natuurlijk voor wat hij of zij gaat gebruiken. **ZIE PRIJS INFO OP DE LAATSTE PAGINA !!**

Een soldeerbout neemt iedereen zelf mee, en ook een verlengsnoer; Gert neemt strip-apparaat en knijptang mee. Pluggen solderen is een belangrijk onderdeel van een goed zendstation, en nog helemaal niet zo gemakkelijk.

7. nieuwe bestuursleden voor de toekomst: penningmeester Pim PA5PEX meldt dat hij ondanks zijn verhuizing bereid is om voorlopig aan te blijven - tot opluchting van het bestuur (en van de rest van de afdeling). Toch moeten we allen op de uitkijk blijven voor nieuwe bestuurskandidaten, want het zittende bestuur wordt elk jaar een jaar ouder.

8. onze financiële situatie ziet er goed uit; het verslag van de penningmeester over 2022 is de vorige ledenvergadering door de kascommissie gecontroleerd en in orde bevonden. Samen met het Jaarverslag over 2022 is het verslag gestuurd aan het hoofdbestuur van de Veron.

10. de leesmap heeft voldoende leden om de prijs ook voor 2023 op Euro 27,50 te laten staan.

11. de ledenraad in april 2023: als vertegenwoordigers van de afdeling meldden zich de secretaris, Bernard, ook Tjarko PA7TG en Gerard PE1OUD willen wel onze afdeling vertegenwoordigen.

12. rondvraag: let op, wordt opgemerkt, op de RABO club actie, die in mei weer van start gaat.

Waarna te 21.15 uur de voorzitter de vergadering sluit onder dankzegging aan de aanwezigen.

Bernard Kruithof, secretaris van de afdeling Waterland van de Veron A56, PD4BER

4. Technasium (ingezonden naar alle afdelingen waaronder A-56)

Goedendag !

Mijn naam is Albert van Deursen, bestuurslid Veron Zuid-Limburg / a22
(<https://www.pi4vlb.nl/>)

Sinds enige tijd zijn wij met een klein groepje op zoek naar mogelijkheden jongeren op een leuke manier met onze hobby kennis te laten maken, uiteraard met als lange termijn oogmerk te pogen de vergrijzing van ons ledenbestand wat tegen te gaan, een niet onbelangrijk thema. Op korte termijn zien wij zulke activiteiten ook vooral als nuttige en plezierige tijdbesteding, om te voorkomen dat we teveel achter de geraniums zouden zitten, hi!

Een band met het (technische) onderwijs in de meest brede zin leek ons een waardevol startpunt, en wij waren dan ook positief verrast om te ontdekken dat in het voortgezet Onderwijs in Nederland de stichting Technasium (<https://www.technasium.nl/alles-over-technasium/>) al geruime tijd actief is.

Leerlingen van HAVO en VWO kunnen bij deelnemende scholen vanaf de brugklas kiezen voor een op techniek gerichte vakkenpakket. Na kennismaking in de eerste twee jaar kiezen zij dan in het derde jaar of ze dit ook als eindexamenvak mee willen nemen.

Op dit ogenblik bieden zo'n 110 scholen in 18 regionale netwerken verspreid over Nederland de Technasium studiekeuze mogelijkheid. In de hogere klassen worden er zo'n vijf lessen per week aan besteedt, en het vak telt mee voor het eindexamen, waarvoor een 'master project'

In de hogere klassen worden er zo'n vijf lessen per week aan besteedt, en het vak telt mee voor het eindexamen, waarvoor een 'master project'

wordt uitgevoerd. De scholen nemen daarvoor ook opdrachten van bedrijven aan. Het vak wordt in drie periodes die ongeveer 10 weken lopen gegeven.

Wij stellen ons voor dat wij als zendamateurs over specifieke kennis, competenties en apparatuur beschikken, waarmee wij enerzijds op verzoek van scholen ondersteuning zouden kunnen bieden bij specifieke vragen op ons vakgebied, en anderzijds wellicht ook als opdrachtgever zouden kunnen optreden.

Eerste gesprekken met twee aan 'Technasium' deelnemende scholen in Zuid-Limburg hierover waren positief.

Om niet opnieuw het wiel uit te vinden is mijn vraag of er in uw regio nu, of in het verleden, met een Technasium school contacten zijn

geweest, of is samengewerkt. Mocht dit het geval zijn, zijn wij natuurlijk heel benieuwd naar de ervaringen en het gevolgde traject,

en zouden we graag van U horen.

Bedankt alvast voor Uw reactie !

vy 73,

Albert van Deursen, PA50XW

[*pa50xw@veron.nl*](mailto:pa50xw@veron.nl)

[*avdeur@home.nl*](mailto:avdeur@home.nl)

[*pa50xw@veron.nl*](mailto:pa50xw@veron.nl)

[*avdeur@home.nl*](mailto:avdeur@home.nl)

Extra info / weblinks :

[*https://www.technasium.nl/over-technasium/technasium-is-een-community/*](https://www.technasium.nl/over-technasium/technasium-is-een-community/)

[*https://www.technasium.nl/over-de-netwerkorganisatie/stichting-technasium/*](https://www.technasium.nl/over-de-netwerkorganisatie/stichting-technasium/)

[*https://www.technasium.nl/over-technasium/onderzoek-ontwerpen/*](https://www.technasium.nl/over-technasium/onderzoek-ontwerpen/)

[*https://www.technasiumlibanonlyceum.nl/projecten/*](https://www.technasiumlibanonlyceum.nl/projecten/)

<https://www.technasium.nl/nieuws/speelgoedfabrikant-ses-daagt-leerlingen-technasium-bonhoeffer-college-uit-in-hackathon/>

5. Radiovlooiemarkt TYTSJERK zaterdag 15 april.

VERON afdeling A-14 Friesland-Noord organiseert, na 3 jaar oponthoud, voor de 35e keer: Radiovlooiemarkt Tytsjerk op zaterdag 15 april 2023.

Wat tref je hier aan? Het RQM-R14 QSL bureau, diverse info stands.

Onderdelen en apparatuur van laag- tot hoogfrequent; antennes en antennemateriaal, coax, dongels, bouwpakketten, surplus, nieuw old stock (NOS), zelfbouw, boeken en tijdschriften, noem maar op. En de bekende verrassingszakken met een assortiment van mooie hoogwaardige elektronica onderdelen zijn weer verkrijgbaar bij de A-14 verkoopstand.

In de biljart- en leeszaal vindt een tentoonstelling plaats van zelfbouw en demonstratie met als thema: meten is weten!

Diverse zaken zoals vermogen- en frequentiemetingen, TDR, spectrum- en antenne-analysers, radio-activiteit tellers, VNA en nanoVNA zijn aanwezig voor lering en demonstratie en om uw apparatuur en onderdelen/zelfbouw aan de tand te voelen.



Ook iets te verkopen? Neem contact op en huur eventueel een (gedeelde) tafel. En natuurlijk wordt het weer gezellig, net zoals de voorgaande jaren. Tref elkaar weer en praat weer eens bij. Er is genoeg te beleven op het brede gebied van het radio amateurisme, dus kom, kijk en beleef.

Informatie betreffende tafels: neem contact op met Tom, PA2IP via pi4lwd@veron.nl of www.pi4lwd.nl

De zaal is open om 9.00 uur en om 14.30 uur is alles weer opgeruimd.

Kom 's morgens op tijd want op=op en weg=weg!

Consumpties verkrijgbaar voor gewone prijzen.

=> De toegang is zoals altijd GRATIS. <=

6. Kostte elk contact van 3Y0J op Bouvet Island \$ 38?



Op de populaire blogspot van John EI7GL lezen we een merkwaardig verhaal. Hij heeft namelijk de kostprijs berekend van één radiocontact van de Bouvet island DXpedition.

Eén van de grootste en duurste expedities van de afgelopen jaren was ongetwijfeld de activering van 3Y0J (AN-002) Bouvet Island in de Zuid-Atlantische Oceaan. Bouvet Island is een Noors vulkanisch eiland. Het is één van de meest geïsoleerde eilanden ter wereld en bijna 90 procent van het eiland is bedekt met gletsjers. Het eiland heeft de status van natuurreservaat.

Het oorspronkelijke plan was om gedurende het grootste deel van de maand februari 2023 niet minder dan twaalf radiostations actief te hebben met een objectief van 200.000 radiocontacten.

Apparatuur aan land krijgen

De realiteit was dat het team veel moeite had om de nodige apparatuur aan land te krijgen vanwege de ruwe zee en het slechte weer. Het eiland meet slechts 49 vierkante kilometer en is bijna geheel bedekt met ijs. Steile kliffen aan alle kanten van het eiland maken het buitengewoon moeilijk om er aan land te gaan.

Lees ook op de 3Y0J-website het verslag van Ken Opskar LA7GIA. Vier leden van de expeditie gingen op 31 januari 2023 in goede omstandigheden aan wal om de klimroute op te zetten en een onbemand zodiac touwsysteem tussen een boei en het strand te installeren zodat in de ruwe branding het nodige materiaal aan land gebracht kon worden. Overdag nam echter de branding toe. De activiteiten van de teamleden moesten worden afgebroken en zo strandden de radioamateurs laat in de avond op het eiland. Gedurende drie nachten sliepen ze buiten onder de blote hemel in koude en moeilijke omstandigheden met weinig of geen voorraden. Tijdens de tweede dag kregen ze wat voorraden in een riskante zodiac-operatie bij hoge deining.

Verschrikkelijke omstandigheden

De omstandigheden op het strand waren verschrikkelijk. Vanwege een aankomende storm werden ze na enkele dagen terug geëvacueerd.

De Bouvet island DXpedition kon omwille van deze extremely difficult conditions slechts gedurende één week enkele radiostations exploiteren. Zo kon bijvoorbeeld op 20 meter alsook op 10 meter geen enkel QSO gemaakt worden in SSB. Op 20 meter kon bovendien ook geen enkel QSO gemaakt worden in CW.

Wat John EI7GL blijkbaar intrigeerde waren de totale kosten van de expeditie. Hij is er namelijk na een kleine berekening achter gekomen dat elk gemaakt radiocontact van de Bouvet island DXpedition ongeveer \$ 38 kostte. Of omgerekend zo'n 36 euro.

Laten we eens kijken...

Eerst hebben we het aantal radiocontacten dat daadwerkelijk werden gemaakt. Namelijk een totaal van 18.833 QSO's. Dit is eigenlijk slechts 9,4 % van het eerder geplande objectief. Volgens de 3Y0J-website werd er niet minder dan \$ 715.000 opgehaald om de expeditie te financieren. Dit vindt John EI7GL op zichzelf al ongelooflijk, zo lezen we.

Een overzicht van de financieringsbronnen is trouwens te vinden op de 3Y0J-website .

Als we \$ 715.000 delen door deze 18.833 QSO's dan krijgen we een gemiddelde kostprijs van \$ 37.965 per QSO, wat we kunnen afronden naar \$ 38 per QSO.



First QSO: 2023-02-06 16:24:38
Last QSO: 2023-02-13 19:30:56

Band/Mode breakdown

Band	CW	FT8	SSB	Total	Total %
30	3688	985	0	4673	24.8%
20	0	253	0	253	1.3%
17	3675	2901	386	6962	37.0%
15	3676	630	1798	6104	32.4%
12	169	0	0	169	0.9%
10	275	397	0	672	3.6%
Totals	11483	5166	2184	18833	

Ongetwijfeld waren er nogal wat radioamateurs die meer dan één QSO hebben gemaakt met de Bouvet island DXpedition. Aldus zijn de kosten van elk radiocontact per persoon hoger dan \$ 38.

Als het aanvankelijke doel van 200.000 contacten was bereikt, zouden de gemiddelde kosten per radiocontact \$ 3,58 zijn geweest. Of omgerekend zo'n 3,40 euro.

Onwillekeurig vraagt John EI7GL zich af of er in de komende jaren een ogenblik zal komen waarop een expeditie niet langer levensvatbaar is vanwege de hoge kosten die ermee gemoeid zijn. Hoe veel is te veel?

Bron: Kostte elk contact van 3Y0J op Bouvet Island \$ 38? Geplaatst door John, EI7GL op woensdag 01 maart 2023.

Lees ook het volledig verhaal op <https://www.dx-world.net/3y0j-bouvet-island/>
Ken LA7GIA en Erwann LB1QI hebben samen met Mike AB5EB een aantal foto's gepubliceerd op deze website.

Ronny, ON6CQ

7. Maritime Radio Day (MRD) 2023

Op 14 en 15 april zijn er weer de zogenoemde Maritime Radio Days (MRD). Hier ontmoeten ex radio officieren die ook radiozendamateer zijn elkaar in de HF ether en maken gebruik van het callsign van hun laatst 'gevaren' schip of kuststation. Dit alles ter nagedachtenis aan de ramp met de Titanic in de nacht

van 14 op 15 april 1912. Deze ramp toonde overduidelijk aan dat radio communicatie erger heeft kunnen voorkomen, ondanks de vele levens die toch verloren gingen.



Eerste radio officier was Jack Phillips. Hij overleefde de ramp niet.

De tweede radio officier was Harold Sydney Bride. Hij raakte wel gewond bij de ondergang van de Titanic maar hielp - eenmaal aangekomen in New York en gered door het s/s Carpathia - in het radiostation van de Carpathia mee met het afwickelen van het radio- en telegramverkeer.



Tweede radio officier Harold Sidney Bride

Hieronder staat het radio logboek van het reddende schip: het s/s Carpathia.

Carpathia's Wireless Log

Here is the wireless log of the Carpathia, the rescuing ship, from 5.10 p.m. April 14, 1912, at which time she first established communication with the Titanic. It has its place in this history.

Sunday, April 14, 1912. N.Y.T.

5.10 p.m. TR's. with S.S. Titanic bound west. One 'S' message received.

5.30 p.m. Signals exchanged with Titanic at frequent intervals until 9.45 p.m.

11.20 p.m. Heard Titanic calling 'SOS', and 'CQD'. Answer him immediately. Titanic Says: Struck iceberg, come to our assistance at once. Position: lat. 41.46 N; long. 50.14W'. Informed bridge at once.

11.30 p.m. Course altered; proceeding to the scene of the disaster.

11.45 p.m. Olympic working Titanic. Titanic says weather is clear and calm. Engine room getting flooded.

Monday, April 15, 1912.

12.10 a.m. Titanic calling CQD. His power appears to be greatly reduced.

12.20 a.m. Titanic apparently adjusting spark gap. He is sending 'V's'. Signals very broken.

12.25 a.m. Calling Titanic. No response.

12.28 a.m. Titanic calls CQD. His signals blurred and end abruptly.

12.30 a.m. Calling Titanic at frequent intervals, keeping close watch for him, but nothing further heard.

1.25 a.m. Called Titanic and told him we are firing rockets. No signs of any response.

1.30 a.m. Continue to call Titanic at frequent intervals but without success.

Als de volgende dag aanbreekt, bereikt de Carpathia de plaats van de ramp

Monday, April 15, 1912 (continued).

5.5 a.m. Signals with Baltic but unable to read him owing to continual atmospheric disturbances, etc.

6.45 a.m. Signals with Mount Temple. Informing him we are now rescuing Titanic's passengers.

7.7 a.m. received following message from Baltic to Captain, Carpathia---'Can I be of any assistance to you as regards taking some of the passengers from you? Will be in the position about four-thirty. Let me know if you alter your position. Commander, Baltic'.

7.10 a.m. Sent following reply to Baltic: 'Am proceeding for Halifax or New York at full speed. You had better proceed to Liverpool. Have about 800 passengers aboard'.

7.40 a.m. Advised Mount Temple to return to his course, as there was no further need for him to stand by; nothing more could be done. We have rescued twenty boatloads of the Titanic's passengers.

8.00 a.m. Advised Verginian: 'We are leaving here with all on board ---about 800 passengers----please return to your northern course'.

10.00 a.m. Signals with the Californian.

2.00 p.m. TR's. with Olympic.

2.10 p.m. Sent news of the disaster to the Olympic saying we had rescued about 670 passengers.

2.35 p.m. Following message received from Olympic: '7.12 p.m. G.M.T. position 43.15 p.m. Replied to Olympic: 7.30 p.m. G.M.T. Carpathia 41.15 N, 51.45 W. 'Am steering south 87 west true. returning to New York with Titanic's passengers. Rostron'. 1.17 N, 53.53 W. Shall I meet you and where? Steering east true. Haddock'.

Donderdag 18 april 1912 om 09.45 uur, legde de Carpathia aan in New York. Toen Harold Bride opgepikt was en, hoewel hij gewond was door het ongeluk, de Carpathia bereikte, nam hij een korte rustpauze, waarna hij meteen aan het werk ging om de Radio Officier van de Carpathia, Thomas Cottam, die op instorten stond, te helpen. Bride bleef bij hem en werkte bijna continue door.

Harold Bride kreeg later een gouden horloge van de Marconi Marine Company "Wegens erkentelijkheid voor het moedig doen van zijn plicht."

En Cottam, de Radio Officier van de Carpathia kreeg een zilveren medaille en een illustere toespraak voor "Prijzenswaardige en humane hulp aan de overlevenden van de Titanic."

Wat had kunnen gebeuren als de Titanic niet met scheepsradio was uitgerust geweest, is te erg om aan te denken. In het verleden zijn botsingen met ijsbergen vele goede schepen fataal geworden. Het verlies van de "President" en de "Pacific" in vroegere dagen van Atlantische zeevaart, wordt ook toegeschreven aan een ijsberg in zee. Helaas waren er geen overlevenden die het verhaal na konden vertellen.

Na de ramp met de Titanic werd in het daarop volgende SOLAS (Safety Of Lives At Sea) verdrag het hebben van radio apparatuur en één of meer radio officieren verplicht gesteld voor schepen vanaf 1600 BRT.

Bron: Hellemonster en Bert Trumpie PC4Y (PI4HAL)

8. Nieuwe 70cm-repeater op Texel



Sinds 1 maart is op Texel een UHF-repeater gestationeerd met de roepnaam PI2TXL.

Gegevens repeater:

Apparatuur: 2 x Motorola GM320 en een Emco Controller

Uplink: 430,500 MHz, CTCSS: 88.5 Hz

Downlink: 438,100 MHz, CTCSS: 88.5 Hz

Output: 15 Watt PEP

Antenne: Diamond X50 op 15 meter hoogte

Het zend- en ontvangstgebied heeft een radius van ongeveer 30km vanaf Oosterend-Texel. Uiteraard is er een vergunning uitgegeven door de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI), het vroegere AT, voor minimaal 3 jaar.

TELEFONISCHE WACHTTIJDEN ENORM GESTEGEN



9. HS4A, World Amateur Radio Day 18 april 2023

Human Security For All - HS4A - is het thema voor de komende World Amateur Radio Day (WARD). Elk jaar organiseert de International Amateur Radio Union op 18 april de World Amateur Radio Day. Voor het eerst werken het Trust Fund for Human Security van de Verenigde Naties en de World Academy of Art and Science samen met IARU in een campagne om de rol te benadrukken die amateur radio speelt bij het aanpakken van 's werelds meest dringende behoeften. Het HS4A-evenement is van 11 - 25 april 2023.



10. Het laatste woord...

Ondanks een toch weer aardig "gevulde" nieuwsbrief mis ik toch een stuk inbreng van de leden. Natuurlijk is er uit andere publicaties altijd weer interessante kopij te halen maar als de secretaris en ik (zei de gek) de enigen zijn die over onze afdeling en zijn activiteiten schrijven dan is dat toch wat karig qua respons.

Dus...een fotootje van je antennes, apparatuur, shack, etc. (in JPEG), je advertentie in de rubriek ER aan, Er af, je belevenissen op de banden, reparatietips, handige URL's, schema's, etc. etc. kortom: alle aan onze magnifieke hobby gerelateerde zaken.

Laat mijn mailbox maar eens overlopen van alle enthousiaste inbreng!

73, Menno, PE1LDZ, redacteur Nieuwsbrief Veron afd. Waterland A-56



*Misschien een energiebesparend ideetje om de (X)YL in je hobby te betrekken?..... Scheelt ook behoorlijk aan stroomkosten!
...en warm word je er ook van!*

Hierbij de links naar de coax en de connectors van Gert, PA3AAV, die het coax en connector project aanstuurt:

€ 7,87 6%OFF | RG400 RG-400 M17/128 Lot Dubbele Shield 19 Coax Coax Rf Kabel 12Ghz Hoge Temperatuur

https://a.aliexpress.com/_ExBiM7V

€ 11,47 31%OFF | 10Pcs Crimp Uhf PL259 PL-259 Stekker Rf Coaxiale Coax Connector Voor RG58 RG142 LMR195 LMR200 RG400 Kabel

https://a.aliexpress.com/_Ez89bdV